

LOS SECRETOS DE UNA SUPERPODEROSA MUJER AL VOLANTE



Escrito por María Glpe Díaz
Fundadora de Mujeres Al Volante RD

Conoce más de Mujeres Al Volante R.D.



Mujeres Al Volante República Dominicana nace el 25 de Noviembre del 2017, es una fundación sin fines de lucro que se dedica a brindar clases de conducción a mujeres, a la fecha hemos capacitado más de 45,000 mujeres donde tenemos la certeza que nuestras conductoras adquieren los conocimientos y las habilidades necesarias para circular por las vías públicas; así mismo mujeres amas de casa y mujeres de la tercera edad, encontraron un espacio para aprender a conducir gratis.

Ya conductoras de su propio vehículo, vendedoras independientes y de empresas privadas, transportistas, taxistas, o conduciendo el vehículo familiar, nos envían sus historias de independencia y seguridad.

El propósito de la vida humana es servir, mostrar respeto y tener voluntad de ayudar a otros, y nosotras en mujeres al volante R.D., somos un testimonio vivo de que sí se puede. Una labor cumplida empoderando a mujeres de escasos recursos que necesitan nuestro apoyo.



María Díaz, La Mujer Al Volante R.D.

Especialista en tránsito y seguridad vial



Ha causado una revolución en el transporte, porque todas quieren conducir y ella quiere preprarlas, lo necesitan. Pionera en este sistema de aprendizaje y en las técnicas utilizadas.

Desde el 2017 se ha dedicado a orientar y educar a miles de mujeres en temas de tránsito, la conducción y la seguridad vial en toda la República Dominicana; acompañándolas en el proceso exitoso de la obtención de su Permiso de Aprendizaje y posteriormente su Licencia de Conducir. Dándoles la educación vial pertinente y necesaria así como enseñándoles a conducir a la defensiva y respetando las señales y reglamentos en el tránsito de acuerdo a la ley 63-17 de movilidad, transporte, tránsito y seguridad.

Ha preparado a cientos de mujeres en instituciones públicas y privadas impartiendo charlas y talleres así como en centros educativos.

"Conducir, es una experiencia que trae cambios en tu vida, desarrolla tus habilidades, te enseña a tener el control y confianza en ti misma."

Introducción

Dedicado a mujeres que están aprendiendo a conducir y a aquellas que ya conducen pero todavía sienten miedo.

En este libro digital te cuento historias y experiencias interesantes, además de varios consejos para tu seguridad que te ayudarán a convertirte en esa chica superpoderosa al volante que tanto deseas.

Todas nos esforzamos por ser una mujer excepcional, una chica racing pero a moderada velocidad, convertir tu miedo en una experiencia maravillosa, descubrir la mujer que puedes ser, sin la influencia de lo que has sido es lo que persigo en ti con este libro electrónico.

Muchas mujeres al empezar a conducir sentimos miedo, quizás porque el volante no es lo cotidiano, conocer el vehículo, tomarle confianza de que estaremos seguras, de que somos capaces de tener el control de sus movimientos y que nos convertiremos en una verdadera mujer al volante es nuestro reto.

¿Y qué es lo que no podemos? Todo con dedicación y práctica es lo más posible de lograr.

¿Estás lista para aprender de mis experiencias y convertirte en una superpoderosa mujer al volante? ¡Aquí vamos!



LOS SECRETOS DE UNA SUPERPODEROSA MUJER AL VOLANTE

*Convierte tu miedo a CONducir en una experiencia maravillosa.
Descubre la mujer que puedes ser...*

Cinco hermanos, y yo en medio de dos mujeres, ocho en total. Los juegos de canicas, el trompo, el chato y el carrito “cajebola” de madera me parecían más divertidos; pero eso no me impedía el confeccionarle vestidos elegantes a mis muñecas.

Todo se ve maravilloso antes de crecer, la inocencia te mantiene foránea de lo experimentado, nos protege de esas complicaciones que al fin y al cabo solo se trata de una continua lucha de bienestar en nuestras vidas; “Siempre habrá un día mejor”.

Por más dificultades que hayamos tenido en la adolescencia o cuando niñas, estamos preparadas para empezar, para vivir, para iniciar un nuevo recorrido que nos dará la posibilidad de seguir creciendo. Como decía mi abuela, una puerta se cierra y un portón te espera lleno de riquezas, aunque no sé, a qué tipo de riqueza se refería ella.

Entre la falta de una figura paterna, perdida en una noche oscura de un infarto repentino, recibes la madurez prematura.

Una madre viuda con ocho primaveras, tres autobuses y un camino que iniciar. Recuerdo abordar un autobús acompañando al chofer en su recorrido; observaba cómo maniobraba aquel volante, cuando le pedí me dejara conducir, sentí, que el volante me hacía una chica Superpoderosa, ahí empieza mi historia...

No sé qué pensó ese señor cuando me permitió vivir esa experiencia, lo que sí sé, es que la seguridad que sentí, después de tanto tiempo de imaginar estaba perdida, bastó, aún con lo corto del recorrido.

¿Te has sentado frente al volante?

¿Eres de las que ya sientes que sin él no irías a alguna parte?

El temor a lo desconocido es atisbo natural, que superas con la práctica y el discernimiento, yo le llamo experiencia, pero una vez empiezas a no pecar de ignorancia, dos vueltas a la derecha o izquierda, te hacen conocer el límite de alcance de doblar de las gomas, pero no definen tu trayectoria; eso encajó para entender que algo nuevo ya iniciaba.

Mi hermano mayor notó mi interés y delegó responsabilidades con las que empecé a tratar; supervisar un cambio de gomas, observar la reparación del motor de un autobús dañado, el sonido al dañar una pieza, no imaginé me iba a ser tan útil, esa simpleza me preparaba para ganar un stratagema.

En ese afán conocí a mi esposo, su hermano era empresario de transporte como lo fue mi padre, también tenía de los mismos autobuses, los habían adquirido a través de cooperativas en el gobierno del Dr. Joaquín Balaguer para el transporte público, cuántas monedas contábamos a diario!, jajaja, él en su dependencia y yo en la mía, muchas cosas en común.

Dice una vieja frase que “Dando recibes y recibiendo aprendes a dar”. Al conocernos me ayudó a terminar mi aprendizaje de conducción, en mi tiempo dedicado a ello él me acompañaba.

Me sentía una mujer dueña del espacio, en ese momento solo cavilaba en el poder del volante.

Cada práctica era más interesante, el aprendizaje generaba más confianza, más seguridad y experimentaba un nuevo reto, aunque no todo era color de rosa; los nervios, el miedo a conducir era obvio, no hasta el extremo de la amaxofobia, lo desconocido inquieta, algo nuevo llega, sabía que tenía que dominarlo, no era la primera... tenía que aprender a conducir.

¿Hacia dónde iba yo? Estudiando en la universidad, una familia incompleta, un nuevo novio que prometía ser bueno, entregado en su propósito, y muy astuto, cómo negarme a que me ayudara a conducir, todo estaba cargado de nuevas experiencias.

Al término de la universidad llegaron dos de mis hijos, licenciada en Administración de empresas, una nueva conquista a mi sapiencia.

Mi padre siempre quiso que estudiara medicina y sí que me hubiese dado buena, mi estilo en afrontar las comunes situaciones que generan los niños me lo recuerdan.

Un tercer embarazo, una nueva carrera, contabilidad.

Sí, no lo digas, sabía aprovechar bien ese tiempo entre gestación y crianza, incluyendo un espacio de un pupitre. En realidad me animó la convalidación, me ofreció el completo ciclo de aprendizaje.

En fin, tres hijos, un hogar y trabajando junto a mi esposo en una agencia de vehículos de nuestra propiedad. ¿Estás entendiendo verdad? No hay pausa cuando quieres avanzar.

Ahora, conocerás más de vehículos; entre una que otra marca, los precios y condición, aprenderás a elegir el tuyo, expresó mi marido. Eso, era cierto...

Iniciemos con el primer secreto para convertirte en una poderosa Mujer al Volante.

INVOLUCRARTE. Da el frente a cada proceso, las mujeres comunes nos damos la tarea de entregar el vehículo y la llave al mecánico del taller, no nos percatamos de conocer cuál es el fallo, un error que sale caro. La ignorancia no te hace más rico.

Involucrarte te ayudará a conocer mejor el sonido de tu vehículo, una vez hable contigo buscarás menos de un intérprete y tendrás una idea cercana de lo que puede estar ocurriendo, ganarás tiempo, evitarás un daño mayor y te ahorrarás dinero.

Tampoco nos involucramos con el vehículo cuando está parqueado, descansando en la casa un domingo; el chequeo del depósito de agua del radiador, o de los limpiavidrios, una mirada al nivel de la varilla del aceite, fijar los ojos en las gomas y darle una patadita para sentir si está completo el aire, en caso no tengamos un medidor o indicador de presión para llantas.

Verificar el tablero con el vehículo encendido, ¿sabías que ciertas imágenes iluminadas nos gritan que algo está fallando?, si te familiarizas comprobaras que tu vehículo siempre habla contigo.

Observar de vez en cuando el marcador de temperatura cuando el vehículo esté en marcha y algo de él te preocupa; puede evitarte un daño en el motor o el cambio de la junta.

Estar pendientes, del marcador de combustible, no lo debes dejar pasar.

Hoy en día, después de escuchar el cúmulo de opiniones en cada reparación vehicular, con el sonido de los diferentes motores, amortiguadores, gomas y demás, me es más fácil conocer el problema.

Muchas pagarían por saber esto y nunca me he teñido las manos de grasa o aceite, solo escucho y observo.

Cuando compré mi primer vehículo Imaginé aquella Mujer al Volante que va a ese lugar sin pedir el favor, la playa, la naturaleza, una iglesia, de tiendas, un lugar solo para ti, el sitio ideal para estar sola, un espacio propio, lejos del bullicio, para organizar tus ideas, donde te sientes más serena. ¿No lo haz experimentado?

Una taza de Té en medio de una reunión entre hermanas o amigas contando historias, compartiendo tips y consejos de romanticismos, hablando de negocios, artículos qué comprar, se juntan para poner fin a ese tema.

¿Suenan relajante verdad?

Sobre todo cuando el hogar, el trabajo, el esposo y los hijos te obligan a desear un pequeño descanso.

Si no tienes vehículo, no es que no lo puedas hacer, hoy en día el transporte no es un problema, pero la seguridad sí que lo es.

¡Espera! No he terminado, haremos una pausa y hablemos del poder.

EL PODER maquillarte sin que el sudor lo dañe, colocar tu cartera, tu línea de productos de belleza, tus sandalias para soltar esos tacones de trabajo, tu visita al salón sin tiempo determinado, hacerte un peeling facial o un tatuaje de cejas y no se te infecte con el ambiente.

Ir cómodamente a tu cita médica, llevar los niños al colegio, ir a una tienda o al supermercado, poder montar de todo, ir al gimnasio o a la universidad sin dañar ese pelo o tus zapatos con la lluvia, ir al cine con tus amigas, todo lo haces más rápido. Un privilegio comparado con un autobús, un taxi desconocido o peor aún, un carro público congestionado. ¡Uff! ¡Ni pensar!

¿Sabías que la primera persona en conducir un volante fue una mujer?

Si, Bertha Benz, en 1888, su esposo Karl, creó ese vehículo, pero no pudo probarlo antes de partir a un viaje repentino que se le había presentado, Bertha, curiosamente decidió conducir por primera vez aquel antiguo Patent-Motorwagen Tryp III, para visitar a un pariente que vivía a más de 100 kms de distancia. Llegar a su destino no fue fácil. Tuvo que superar la falta de combustible en el trayecto, una cadena rota que movía el vehículo, el desgaste de los frenos y una de sus ruedas le impedía continuar. Finalmente y frenando con su zapato, pudo reparar estos pormenores al llegar a un zapatero quien la ayudó, llegando a su destino y creando su historia.



¡Oh sí! Apuesto a que tampoco sabías que la primera señalización fue inventada por una mujer, June McCarroll, primera mujer en marcar la línea de limitación de carril en carretera.



Médico profesional, en 1967 conducía hasta su oficina en California cuando un camión casi la saca del camino.

Fue entonces, cuando determinó, que una línea divisoria, resolvería el problema; ella, con ayuda de un grupo de mujeres pintó toda la carretera a la mitad. Ya en 1924, las autoridades Californianas, convirtieron la idea en ley, hoy, es sistema obligatorio en todo el mundo.



Aún te cuento más, el primer limpiacristales, también fue diseñado por una mujer, Mary Anderson, ¡mi tocaya!

Las Marías somos así de predecibles, ¡siempre buscando innovación!

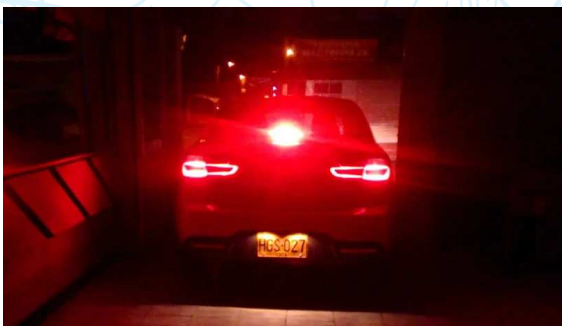
¿Será porque llevamos el nombre de la madre de Dios?

Un invierno de 1902, llueve afuera en New York, un diluvio en la Gran Manzana, Mary Anderson visita la ciudad con sus hijas en un taxi, el conductor tenía que parar constantemente para poder retirar el agua y recuperar la visión entre el hielo, y la suciedad sobre el cristal. Ella quedó con la idea, y al llegar a su casa trabajó en este modelo manual de limpiaparabrisas, lo comercializó, dando a conocer, su invento maestro.



Siempre enfatizo, el derecho adquirido de las mujeres en el tránsito, desde sus inicios con estas historias.

Florence Lawrence fue la inventora de las luces intermitentes y luz de freno o STOP. En una lápida, en HOLLYWOOD, se resalta la inscripción. Ésta actriz, con casi 300 películas como protagonista, era apasionada con los coches, coleccionista de modelos de todo tipo, además de conducirlos los reparaba, mejorando su aspecto, así fue que creó estas dos innovaciones vehiculares.



¿Y Dorothy Levitt? inventora del espejo retrovisor y la primera mujer en impartir clases de educación vial, la mujer más rápida; periodista, escritora, activista de las causas femeninas, piloto de alta velocidad, tanto en agua como en tierra. En 1905 alcanzó los 146 Kilómetros por hora, impartió clases a la Reyna Alejandra de Dinamarca, y escribió el libro titulado “La Mujer y el Coche”. En esta obra, recomienda a las mujeres, que siempre lleven un pequeño espejo para ver el tráfico detrás del vehículo, después de esto, inició la verdadera industria del espejo retrovisor. ¿Sorprendente verdad?



Todas ellas se reúnen en una pequeña frase:

“Dios no te da la capacidad de soñar sin darte también la capacidad de convertir tus sueños en realidad”. (Anónimo)

El mayor secreto fue su coraje, determinación y meta.

EI CORAJE es una poderosa voz interior que te grita lo vas a lograr y te genera esa fuerza de voluntad que tienes, solo falta que la escuches y confíes en ella.

¡Piensa! Dios te eligió para la responsabilidad más importante, traer la vida de un ser humano, un hijo, una experiencia dolorosamente hermosa, él sabe que las mujeres tenemos ese coraje de luchar por lo que más queremos y hacerlo bien, con la firmeza de trabajar dedicadamente en ello y ver los resultados para decir: ¡Lo hice! ¡Yo pude! ¡Lo hice!

LA DETERMINACIÓN es el paso inicial para lograrlo; no hables, solo actúa, no digas cuándo, solo hazlo. Hay pocos logros en la vida más satisfactorios que vernos alcanzar nuestro potencial.

Quizás en algún momento sientes la sensación de que no estás preparada y lo has pensado bastante tiempo, eso se llama miedo.

Si escuchas tu corazón, ese instinto que nos llega al cerebro ante una llamada de palpito donde te dice es hoy, ¡Es hoy!

Es el momento, eres una mujer de valor, sientes la necesidad de realizarte plenamente y lo lograrás, iluminando tu porvenir con decisiones que verdaderamente cuentan para ti.

LA META es el resultado deseado, pero no llegas si no inicias con una idea, luego organizas un plan y lo haces un compromiso, hasta alcanzar tus objetivos, no importa cuales sean.

¿Te has preguntado alguna vez por qué a los corredores al final de su objetivo recorrido le ponen en grande la palabra meta? Porque es allí a donde deben llegar para alcanzar la medalla.

“Debes realizar por lo menos un movimiento a diario que te acerque un poco más a tu meta” (Bruce Loc)

¡Venga! Sigamos hablando de las Mujeres al Volante.

¿Sabías que hay diferentes tipos de Mujeres al Volante?

- *La Fugitiva*: Que deja su vehículo en un estacionamiento y sale por detrás para montarse en otro.
- *La Ecurridiza*: Que llega a una cita a ciegas y ve desde lejos que esa persona no le llega, sube los vidrios y se ahueca. ¡Sí! ¡Ya sabes! No muchas son así, pero las hay.
- *La Hogareña*: De su casa al trabajo y viceversa.
- *La Doctora*: Llega donde quiera que hay un enfermo para ayudar.

- *La Veladora*: Visita todos los altares dando el pésame.
- *La Maquillista*, vendedora, comerciante, visitadora, ya imaginas cuál es su profesión.
- *La Transportadora*: Lleva a todo el que lo necesita.
- *La Sudorosa*, no hay aire acondicionado que la ayude.
- *La que se desahoga*, la miran y piensan que está loca, va todo el camino hablando sola.
- *La Buena Onda*, para todo el que necesita una bola, o mejor dicho un empujón.
- La que siempre lleva *prisa*, acelera, más en el semáforo, se encuentra con la fila.
- *La Dramática*, no existe un chofer que no le haga gritar.
- *La Precavida*, todos le rebasan.
- *La Tragona*, lleva un restaurante en su vehículo y siempre va con la boca llena.
- *La que monta de todo*, ¡Ayy ya sabes! Ni hablar y nunca lo puede limpiar.

- *La Criticona*, más que conducir detracta a todo mundo.
- *La Mamá*, responsable, cinturón y cada uno en su lugar.
- *La Tía infantil*, monta a todos los sobrinos y el paseo no se queda.

¿En cuál de estas te encuentras?

En una encuesta, a varias Mujeres al Volante RD, que iniciaban la experiencia de conducir, les pregunté qué sentían, y estas fueron sus respuestas:

– “Bueno, me creo que soy dueña del mundo, y todo lo tengo en control. Voy sola al trabajo, me gusta escuchar música mientras conduzco, me relajo bastante. No me gusta que me indiquen el camino aunque me pierda, jajajajja , todavía siento un poquito de miedo, pero eso no me detiene.”

– “Conducir es muy importante para mí, ha cambiado mi vida, las personas me ven diferente, te respetan, puedes hacer tus diligencias con mayor rapidez, me siento más segura, más realizada, siempre digo que Dios está conmigo, que voy a llegar bien, no me detengo por nada, porque ya soy una Mujer Al Volante. Tu vida cambia, ahí está el poder.”

- “Recuerdo que antes de ser una Mujer al Volante RD era muy indecisa para saber qué podía hacer o a qué me atrevía, incluso al comprar mi primer vehículo y ya con algunas prácticas, decidí inscribirme en una autoescuela, resulta que sólo tomé dos prácticas, al ver que el instructor era quien llevaba el control del freno sin darme cuenta, me desmonté del vehículo y le dije no volviera más, no era yo quien mantenía el control pero igual bastó para darme cuenta que estaba lista.

Al día siguiente decidí tomar mi camino al trabajo, la trayectoria me ayudó, no era muy concurrida en tránsito vehicular y ante cualquier intersección de vehículo le daba cambio de luz para que no se insertara en la vía y me dejara pasar.”

Toda una aventura llena de precauciones, atenta y con los ojos bien abiertos. El secreto, **LA DECISIÓN**.

Siempre perdemos oportunidad de muchas cosas interesantes que contribuyen con tu crecimiento por no decidir a tiempo qué hacer, debemos pensar en aquellas palabras que dicen:

Las oportunidades son calvas y si tienen un mechón de pelo jala de él y aprovecha tu suerte ya que no tocará dos veces.

Ya sabes, ¡No lo pienses!

¡Ahora! Te traigo unos cuantos consejos que te ayudarán:

PARA LA APRENDIZ

Ahora que estas aprendiendo a conducir:

- ✓ Lo primero es poner tu aprendizaje en manos de Dios.
- ✓ Verifica que no hay ningún obstáculo detrás o delante para iniciar la marcha.
- ✓ Antes de encender el vehículo, siente el volante, tócalo, agárralo con el margen de 180 grados entre tus manos, o sea, una mano en cada lado.
- ✓ Pisa los pedales llamándolos por su nombre varias veces, acelerador, freno, acelerador, freno, mira el horizonte, hacia delante, aquel camino que es tuyo y vas a conquistar con paciencia y despacio, recuerda que alguien va a tu lado, que te va a cuidar y tú también tienes el control de lo que puede pasar, por lo que debes hacerlo bien! Tú puedes! Eres una superpoderosa mujer al volante!
- ✓ Ponte el cinturón de seguridad.

✓ Coloca tu pie derecho en el freno siempre; siempre, aunque el vehículo esté apagado, esto te ayudará a saber, que ese es el lugar más seguro donde debe descansar ese pie.

✓ Verifica los espejos, que estén en buena posición, permitiéndote ver todo detrás y a tu alrededor, confírmalo con tu instructor.

✓ Verifica que tu palanca esté en parqueo antes de encenderlo, no importa que siempre lo esté.

✓ Antes de dar marcha, quita el freno de emergencia, de lo contrario tu vehículo se pondrá en marcha frenando detrás, esto dañará zapatillas de frenos y gomas.

✓ Inicia la marcha despacio, recuerda el viejo refrán: “Vísteme despacio que voy deprisa”.

✓ Dale paso a todos, eres la que necesita tiempo para avanzar.

✓ Aprende a dar cambio de luz, lo necesitarás para que te dejen pasar.

¡Ya casi eres una superpoderosa mujer al volante! Tu vida empieza a cambiar, pero recuerda, despacio, con una persona de experiencia a tu lado y con toda la seguridad que necesitamos para que no sea un chasco.

En una charla que tuve con Cristina Rojas, especialista en emociones y profesora de autoescuela en España, dijo a Mujeres al Volante RD que el conducir es un empoderamiento, te da libertad, experiencia, puedes ir donde quieres y cuando quieres, cuidar a tus seres queridos y nos ofrece un mundo de oportunidades.

También nos recomendó estos cinco Conduce Tips:

1. Aprende a conducir como si aprendieras a bailar.
2. Respeta tus tiempos de aprendizaje.
3. Elige bien a tu profesor, instructor o acompañante, que sea sereno y te genere confianza.
4. Gestión emocional, aprende técnicas para reconocer y controlar tus emociones.
5. Desarrolla tu resiliencia, tu capacidad de salir airosa, aprende de los obstáculos, te dará mayor experiencia.



Cristina Rojas
@ConduceTusEmociones

PARA LA QUE INICIA SU RECORRIDO:

Si ya terminaste tu aprendizaje y eres una mujer al volante, empiezas tu recorrido, pero necesitas más seguridad, aunque la experiencia diaria te la dará, aquí tus recomendaciones:

✓ Que tus dos primeras canciones en las mañanas sean de música cristiana, te generan una fuerza increíble para iniciar la marcha, es como si el espíritu Santo, Dios, te estuviera guiando, en estos tiempos hay muchos buenos artistas cristianos, elige el que más te guste o cómpralo variado.

✓ Sal los días menos congestionados y marca tu trayectoria cotidiana, yo te sugiero los domingos temprano, en la mañana, a esa hora mucha gente descansa, esa ruta diaria al trabajo que no te sientes segura de transitar en la hora pico, ese día es excelente para practicarla, o cualquier otra en la que necesites avanzar.

✓ La práctica y la prudencia es fundamental para crear un ambiente de seguridad en tu progresiva experiencia.

PARA LA EXPERIMENTADA

Primero es felicitarte por ser una experimentada Mujer al Volante, tienes el poder y los secretos que te hacen cada día más interesante, te abren nuevas puertas brindándote mayores oportunidades. Tu vida es más completa, a otro nivel y con tantas cosas lindas y buenas que puedes hacer a diario fácilmente, mantén la seguridad y prudencia. ¡Es genial!

Aunque te enfadan los tapones, mira el lado positivo, cantas tu canción favorita o tomas ese café o té caliente que compraste en un Food Shop bajo la lluvia cayendo en tus cristales, no todo está tan mal, ¿Verdad?

Tu vehículo, ese amigo que te representa cuando llegas o anuncia tu llegada, cómo no voltear.

Esa mirada masculina cualquiera, situándote en una escala mayor.

El vestido y los tacones que puedes usar sin ningún problema, tu cartera quitada de tu hombro y segura. Y Todo lo que se te presenta en este recorrido.

También tengo unos consejos para ti:

✓ Tu seguridad en puertas y ventanas nunca se te puede olvidar.

✓ Recuerda siempre revisar la caducidad de tu licencia en tu fecha de cumpleaños.

✓ Evita las distracciones mientras conduces: cambiar la música, chequear mensajes de texto en tu celular o llamadas entrantes, querer buscar algo en tu cartera, eso puede causarte un hecho que lamentar.

✓ Conoce tu auto, y todos sus detalles, que nadie te cuente donde está cada cosa y para que sirve.

✓ Que nada te haga pasarte del límite permitido de alcohol si es que tomas un poco por algún momento especial.

✓ Recuerda que el que conduce no toma.

✓ Si estás molesta, dolida o triste no conduzcas, tu estado de ánimo no te permitirá hacer la mejor maniobra posible.

✓ No persigas a nadie por ningún motivo, las altas velocidades nunca terminan bien a menos que estés preparada profesionalmente para competir.

✓ Si te chocan por detrás no te desmontes, continua como si nada hubiera pasado, muchos antisociales utilizan esta modalidad para aprovecharse.

Continuando con las mujeres a lo largo del tiempo en el volante...

¿Conoces la historia de Flérida?

Aquella mujer que taxiaba con sus tres niños detrás, en un espacio que había creado para ellos en esa Station Wagon, cuando la abordó un extranjero y sorprendido de admiración por su entrega al trabajo sin descuidar de su responsabilidad materna, iniciaron una conversación que luego de una amistad, concluyó en un matrimonio y un viaje de retirada al exterior.

¡Bravo Flérida! Demostraste el Poder de una mujer al Volante. Cuantas emociones trajo consigo aquel trabajo que a muchas no le parece una opción.



¿Y la historia de Gutiérrez? La taxista en New York, todos se oponían a sus servicios por ser mujer, cuando presentaron sus quejas a la jueza, ésta se indignó, al ver no tenían la razón, comprobado esto, terminó con una autorización para crear su propia compañía de taxi para mujeres. Así inicia su fuerza femenina.

Debemos tener una lucha de acción persistente, que nos haga ver las posibilidades de ser cada vez mejores.

En mis charlas de presentación y Educación Vial siempre les digo a las chicas:

“Conducir es una experiencia que trae cambios en tu vida, desarrolla tus habilidades, te enseña a tener el control y confianza en ti misma, esos testimonios lo confirman.”

Miles de historias te podría contar de mujeres que han sabido aprovechar el hecho de ser una Mujer al Volante, cada una ha encontrado desde su perspectiva, la manera de salir exitosa de este aprendizaje, con deseos de nuevos retos, nuevas experiencias y nuevos caminos que conquistar...

No te pierdas la segunda edición y entérate de más historias y conocimientos que te garantizarán ser una maravillosa Mujer al Volante de tu vida...

Te saluda,
María Glpe Díaz

Fundadora de Mujeres al Volante R.D.